

河辺町1丁目から3丁目地区におけるグリーンスローモビリティ本運行について

【資料2】別紙

1. 経緯

- 平成29年度以前、千ヶ瀬河辺下通りへの新規バス路線の導入を検討していたものの、安全性や経済性の点から実現せず。
- 令和元～3年度で、ワークショップ、アンケート調査等を実施し、路線バス以外の新たな公共交通の導入を検討。
- 令和4年度には、狭い道路幅員に対応した「グリーンスローモビリティ」の試乗会を実施。

2. 実証運行の実績

●令和5年度 実証運行（無料）

- ・ 10月2日（月）～11月30日（木）49日間
- ・ 延べ利用者数 2,467人（一便あたり2.1人）

●令和6年度 実証運行（1回100円）

- ・ 10月1日（火）～11月30日（土）50日間
- ・ 延べ利用者数 1,781人（一便あたり1.5人）

●令和7年度 東京都自動運転（レベル2）

実証実験（無料・事前予約制）

- ・ 2月17日（火）～26日（木）10日間
- ・ 延べ利用者数 192人（一便あたり2.9人）

