

日本国内のオスプレイの段階的な運用再開について（要請）

令和6年3月8日、北関東防衛局から、米軍は、オスプレイの運用停止措置を解除する旨、情報提供があり、その中で、国は、日本国内のオスプレイの運用再開のタイムラインについては、引き続き、日米間で緊密に連携し調整していくとのことでありました。

これに対し、本市では、同月11日付けで、早急に、より詳細な事故原因や安全対策、再発防止策などを明らかにするとともに、本市に速やかに情報提供することを要請しました。

こうした中、令和6年3月13日、北関東防衛局から、陸上自衛隊および日本国内の米軍オスプレイは、同月14日以降、準備が整ったものから順次飛行を開始する旨、情報提供がありました。

事故調査が継続中かつ、より詳細な事故原因や安全対策、再発防止策の情報が十分に提供されていない中での、横田基地所属CV-22オスプレイの段階的運用再開は、市民の不安を更に高めることになると強く危惧するものであり、遺憾であります。

については、以下のとおり要請します。

- 1 当該事故の経緯とより詳細な事故原因を早急に明らかにすること。
- 2 安全対策、再発防止策の徹底と事故防止に万全の措置を講ずること。
- 3 以上に関する情報を速やかに本市へ提供すること。
- 4 市民の不安に対し、国の責任において、安全性が十分確保されていることなどについて、具体的かつ、丁寧な説明を行うこと。

令和6年3月19日

防衛大臣 木原 稔 殿

青梅市長 大勢待 利 明

日本国内のオスプレイの段階的な運用再開について（要請）

令和6年3月8日、北関東防衛局から、米軍は、オスプレイの運用停止措置を解除する旨、情報提供があり、その中で、国は、日本国内のオスプレイの運用再開のタイムラインについては、引き続き、日米間で緊密に連携し調整していくとのことでありました。

これに対し、本市では、同月11日付けで、早急に、より詳細な事故原因や安全対策、再発防止策などを明らかにするとともに、本市に速やかに情報提供することを要請しました。

こうした中、令和6年3月13日、北関東防衛局から、陸上自衛隊および日本国内の米軍オスプレイは、同月14日以降、準備が整ったものから順次飛行を開始する旨、情報提供がありました。

事故調査が継続中かつ、より詳細な事故原因や安全対策、再発防止策の情報が十分に提供されていない中での、横田基地所属CV-22オスプレイの段階的運用再開は、市民の不安を更に高めることになると強く危惧するものであり、遺憾であります。

については、以下のとおり要請します。

- 1 当該事故の経緯とより詳細な事故原因を早急に明らかにすること。
- 2 安全対策、再発防止策の徹底と事故防止に万全の措置を講ずること。
- 3 以上に関する情報を速やかに本市へ提供すること。
- 4 市民の不安に対し、国の責任において、安全性が十分確保されていることなどについて、具体的かつ、丁寧な説明を行うこと。

令和6年3月19日

北関東防衛局長 二又 知彦 殿

青梅市長 大勢待 利 明

日本国内のオスプレイの段階的な運用再開について（要請）

令和6年3月8日、北関東防衛局から、米軍は、オスプレイの運用停止措置を解除する旨、情報提供があり、その中で、国は、日本国内のオスプレイの運用再開のタイムラインについては、引き続き、日米間で緊密に連携し調整していくとのことでありました。

これに対し、本市では、同月11日付けで、早急に、より詳細な事故原因や安全対策、再発防止策などを明らかにするとともに、本市に速やかに情報提供することを要請しました。

こうした中、令和6年3月13日、北関東防衛局から、陸上自衛隊および日本国内の米軍オスプレイは、同月14日以降、準備が整ったものから順次飛行を開始する旨、情報提供がありました。

事故調査が継続中かつ、より詳細な事故原因や安全対策、再発防止策の情報が十分に提供されていない中での、横田基地所属CV-22オスプレイの段階的運用再開は、市民の不安を更に高めることになると強く危惧するものであり、遺憾であります。

については、以下のとおり要請します。

- 1 当該事故の経緯とより詳細な事故原因を早急に明らかにすること。
- 2 安全対策、再発防止策の徹底と事故防止に万全の措置を講ずること。
- 3 以上に関する情報を速やかに本市へ提供すること。

令和6年3月19日

在日米軍横田基地第374空輸航空団司令官

アンドリュー L. ラダン大佐 殿

青梅市長 大勢待 利 明