

2020(令和2)年度

河辺町1～3丁目における新たな地域公共交通の利用意向に関するアンケート

〈目次〉

1. あなたご自身について	1
【問1】性別を教えてください。	
【問2】住所を教えてください。	
【問3】年齢を教えてください。	
〈クロス〉問3 年齢 × 問2 住所	
【問4】世帯構成を教えてください。	
【問5】職業を教えてください。	
【問6】自動車の運転免許証は所持されていますか。	
【問7】自動車やバイク、自転車など、普段自由に利用できるものは何ですか。	
〈クロス〉問7 普段自由に利用できる自動車やバイク、自転車 × 問2 住所・問3 年齢	
2. 新型コロナウイルスの感染拡大以前の日常生活における外出について	6
【問8】新型コロナウイルスの感染拡大以前の日常生活のなかで、最も多く行った目的地を教えてください。	
〈クロス〉問8 日常生活のなかで最も多く行った目的地 × 問2 住所・問3 年齢	
【問9】問8の場合、よく利用した移動手段を教えてください。	
【問10】問9の場合、主な目的を教えてください。	
〈クロス〉問9 よく利用した移動手段・問10 主な目的 × 問8 日常生活のなかで最も多く行った目的地	
【問11】普段の外出で、交通に関する困りごと・問題点を教えてください。	
〈クロス〉問11 普段の外出で交通に関する困りごと・問題点 × 問2 住所・問3 年齢	
3. 新たな地域公共交通の利用意向について	12
【問12】新たな地域公共交通が自宅の近くを走ることになった場合、利用しますか。	
〈クロス〉問12 新たな地域公共交通が自宅の利用意向 × 問2 住所・問3 年齢	
【問13】問12で、1または2の「利用したい」を選んだ方にお聞きます。考えられる利用予定を、新型コロナウイルスの感染拡大以前の日常生活を想定して、お書き下さい。	
【問14】最も多く利用する時間帯で、1時間に何本あれば良いですか。	
【問15】自宅等から最寄りのバス停まで、歩いてどのくらいまでだったら利用しますか。	
〈クロス〉問14 最も多く利用する時間帯の運行本数・問15 自宅等から最寄りのバス停までの時間 × 問2 住所・問3 年齢	
【問16】問12で3の「利用しない」を選んだ方にお聞きます。その理由を教えてください。	
〈クロス〉問16 新たな公共交通を利用しない理由 × 問2 住所・問3 年齢	
【問17】新たな地域公共交通が運行された場合、より多くの方にご利用いただくために、大切だと思うことを教えてください。	
〈クロス〉問17 新たな地域公共交通をより多くの方にご利用いただくために大切だと思うこと × 問2 住所・問3 年齢	
【問18】新たな地域公共交通が運行されることにより、あなたが期待する効果を教えてください。	
〈クロス〉問18 新たな地域公共交通が運行されることによるあなたが期待する効果 × 問2 住所・問3 年齢	

〈アンケート対象〉

河辺町1～3丁目町会・自治会加入者

〈実施期間〉

2021(令和3)年1月29日(金)～2月24日(水)

〈配布・回収状況〉

	封書	票	備考
配布	583	1,749	1封書あたり3票封入
回収	242	418	平均 1.73 票/通
有効	241	413	
無効	1	5	白紙、回答拒否
回収率(有効票)	41.3%	-	封書/封書
回収率(有効票)	-	70.8%	票/封書

2020(令和2)年度
河辺町1～3丁目における新たな地域公共交通の
利用意向に関するアンケート 単純集計結果

1. あなたご自身について

問1 性別

SA		実数	割合
1	男性	221	53.5%
2	女性	186	45.0%
3	回答しない	5	1.2%
	無回答	1	0.2%
	合計(人)	413	100%
	合計(無回答除く)	412	-

性別は、男性がやや多い状況にあります。

問2 住所

SA		実数	割合
1	河辺町1丁目	210	50.8%
2	河辺町2丁目	80	19.4%
3	河辺町3丁目	120	29.1%
4	そのほか	2	0.5%
	無回答	1	0.2%
	合計(人)	413	100%
	合計(無回答除く)	412	-

住所は、最も多摩川に近い「河辺町1丁目」が半数を占めます。

問3 年齢

SA		実数	割合
1	18～19歳	3	0.7%
2	20～29歳	9	2.2%
3	30～39歳	15	3.6%
4	40～49歳	39	9.4%
5	50～59歳	64	15.5%
6	60～64歳	59	14.3%
7	65～69歳	71	17.2%
8	70～74歳	71	17.2%
9	75～79歳	42	10.2%
10	80～84歳	24	5.8%
11	85歳以上	15	3.6%
	無回答	1	0.2%
	合計(人)	413	100%
	合計(無回答除く)	412	-

年齢は、40代～70代が多く概ね10%以上にあります。

65歳以上は54.0%、75歳以上は19.6%です。

問3 年齢 × 問2 住所

		問2 住所 SA					合計(人)
		河辺町 1	河辺町 2	河辺町 3	その他	無回答	
		丁目	丁目	丁目			
		実数					
問3 年 齢 SA	18～19歳	3	0	0	0	0	3
	20～29歳	3	2	4	0	0	9
	30～39歳	6	5	4	0	0	15
	40～49歳	24	5	9	1	0	39
	50～59歳	35	19	9	0	1	64
	60～64歳	31	15	13	0	0	59
	65～69歳	39	12	20	0	0	71
	70～74歳	37	7	26	1	0	71
	75～79歳	17	5	20	0	0	42
	80～84歳	9	6	9	0	0	24
	85歳以上	5	4	6	0	0	15
	無回答	1	0	0	0	0	1
	合計(人)	210	80	120	2	1	413
		割合					
問3 年 齢 SA	18～19歳	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
	20～29歳	1.4%	2.5%	3.3%	0.0%	0.0%	2.2%
	30～39歳	2.9%	6.3%	3.3%	0.0%	0.0%	3.6%
	40～49歳	11.4%	6.3%	7.5%	50.0%	0.0%	9.4%
	50～59歳	16.7%	23.8%	7.5%	0.0%	100.0%	15.5%
	60～64歳	14.8%	18.8%	10.8%	0.0%	0.0%	14.3%
	65～69歳	18.6%	15.0%	16.7%	0.0%	0.0%	17.2%
	70～74歳	17.6%	8.8%	21.7%	50.0%	0.0%	17.2%
	75～79歳	8.1%	6.3%	16.7%	0.0%	0.0%	10.2%
	80～84歳	4.3%	7.5%	7.5%	0.0%	0.0%	5.8%
	85歳以上	2.4%	5.0%	5.0%	0.0%	0.0%	3.6%
	無回答	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
	合計(人)	100%	100%	100%	100%	100%	100%

住所別の年齢割合は、「河辺町2丁目の50～59歳」の23.8%が最も高く、「河辺町3丁目の70～74歳」の21.7%が続きます。

65歳以上で見ると、「河辺町3丁目」が67.5%で最も高く、「河辺町1丁目」51.0%、「河辺町2丁目」42.5%と続きます。

問4 (1) 世帯構成

SA		実数	割合
1	一人暮らし	44	10.7%
2	夫婦のみ	163	39.5%
3	親と子	190	46.0%
4	親と子と孫	13	3.1%
5	そのほか	3	0.7%
	無回答	0	0.0%
	合計(人)	413	100%
	合計(無回答除く)	413	-

世帯構成は、「親と子」の46.0%が最も高く、「夫婦のみ」の39.5%が続きます。
「一人暮らし」は1割です。

(2) 子どもについて（問4で3または4と回答した方が対象）

SA		実数	割合
1	未就学児がいる	3	1.5%
2	未就学児がいない	80	39.4%
	無回答	120	59.1%
	合計(人)	203	100%
	合計(無回答除く)	83	-

未就学児がいる世帯は1.5%に過ぎません。

問5 職業

SA		実数	割合
1	会社員、公務員	107	25.9%
2	自営業	18	4.4%
3	学生	3	0.7%
4	専業主婦（夫）	77	18.6%
5	パート、アルバイト	84	20.3%
6	無職	118	28.6%
7	そのほか	5	1.2%
	無回答	1	0.2%
	合計(人)	413	100%
	合計(無回答除く)	412	-

職業は、「無職」の28.6%が最も高く、「会社員、公務員」の25.9%、「パート、アルバイト」の20.3%が続きます。

問6 自動車の運転免許証

SA		実数	割合
1	所持している	298	72.2%
2	所持しているが、自主返納を考えている	14	3.4%
3	すでに自主返納した	15	3.6%
4	所持していない（免許更新せず失効した方も含む）	85	20.6%
	無回答	1	0.2%
	合計(人)	413	100%
	合計(無回答除く)	412	-

問7 普段自由に利用できる自動車やバイク、自転車

MA		実数	割合
1	自分で運転する自動車を持っている	264	63.9%
2	乗せてもらう自動車がある	80	19.4%
3	バイクを持っている	25	6.1%
4	自転車を持っている	150	36.3%
5	利用できる自動車やバイク、自転車は持っていない	45	10.9%
	無回答	0	0.0%
	合計(人)	413	-
	合計(件・無回答除く)	564	-

問6 自動車の運転免許証は、「所持している」の72.2%が極めて高く、「所持していない」の20.6%が続きます。

「自主返納を考えている」「自主返納した」をあわせると7.0%になります。

問7 普段自由に利用できる自動車やバイク、自転車は、「自分で運転する自動車を持っている」の63.9%が極めて高く、「自転車を持っている」の36.3%、「乗せてもらう自動車がある」の19.4%が続きます。

問7 普段自由に利用できる自動車やバイク、自転車 × 問2 住所・問3 年齢

		問7	普段自由に利用できる自動車やバイク、自転車				MA	合計(人)
		自分で運転する自動車を持っている	乗せてもらう自動車がある	バイクを持っている	自転車を持っている	利用できる自動車やバイク、自転車は持っていない	無回答	
実数								
問2 住所 SA	河辺町 1 丁目	129	39	9	97	18	0	210
	河辺町 2 丁目	54	18	5	13	11	0	80
	河辺町 3 丁目	80	23	11	39	15	0	120
	その他	0	0	0	1	1	0	2
	無回答	1	0	0	0	0	0	1
	合計(件)	264	80	25	150	45	0	413
問3 年齢 SA	18～19歳	0	1	0	2	1	0	3
	20～29歳	3	5	2	4	0	0	9
	30～39歳	6	6	1	9	1	0	15
	40～49歳	26	9	4	16	2	0	39
	50～59歳	53	8	1	22	2	0	64
	60～64歳	43	11	5	34	4	0	59
	65～69歳	49	11	5	24	5	0	71
	70～74歳	46	11	4	21	9	0	71
	75～79歳	21	11	1	9	11	0	42
	80～84歳	12	4	1	7	4	0	24
	85歳以上	5	3	1	1	6	0	15
	無回答	0	0	0	1	0	0	1
合計(件)	264	80	25	150	45	0	413	
割合								
問2 住所 SA	河辺町 1 丁目	61.4%	18.6%	4.3%	46.2%	8.6%	0.0%	100%
	河辺町 2 丁目	67.5%	22.5%	6.3%	16.3%	13.8%	0.0%	100%
	河辺町 3 丁目	66.7%	19.2%	9.2%	32.5%	12.5%	0.0%	100%
	その他	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	100%
	無回答	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	合計(件)	63.9%	19.4%	6.1%	36.3%	10.9%	0.0%	100%
問3 年齢 SA	18～19歳	0.0%	33.3%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	100%
	20～29歳	33.3%	55.6%	22.2%	44.4%	0.0%	0.0%	100%
	30～39歳	40.0%	40.0%	6.7%	60.0%	6.7%	0.0%	100%
	40～49歳	66.7%	23.1%	10.3%	41.0%	5.1%	0.0%	100%
	50～59歳	82.8%	12.5%	1.6%	34.4%	3.1%	0.0%	100%
	60～64歳	72.9%	18.6%	8.5%	57.6%	6.8%	0.0%	100%
	65～69歳	69.0%	15.5%	7.0%	33.8%	7.0%	0.0%	100%
	70～74歳	64.8%	15.5%	5.6%	29.6%	12.7%	0.0%	100%
	75～79歳	50.0%	26.2%	2.4%	21.4%	26.2%	0.0%	100%
	80～84歳	50.0%	16.7%	4.2%	29.2%	16.7%	0.0%	100%
	85歳以上	33.3%	20.0%	6.7%	6.7%	40.0%	0.0%	100%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100%
合計(件)	63.9%	19.4%	6.1%	36.3%	10.9%	0.0%	100%	

「普段自由に利用できる自動車やバイク、自転車」と、「住所」または「年齢」とクロスします。

「自分で運転する自動車を持っている人」に着目すると、全体平均で63.9%（問7参照）ですが、「50～59歳」の82.8%が最も高く、これを頂点にピラミッドを築きます。そして「75歳以上」では50.0%が最大で、低い状況にあります。

「乗せてもらう自動車がある人」に着目すると、全体平均で19.4%（問7参照）ですが、おおむね「49歳以下」でこれを上回っています。

「自転車を持っている人」に着目すると、全体平均で36.3%（問7参照）ですが、河辺町2丁目が16.3%と低い状況にあります。また、「65歳以上」でこの36.3%より低くなる傾向にあります。

2. 新型コロナウイルスの感染拡大以前の日常生活における外出について

問8 日常生活のなかで最も多く行った目的地

SA		実数	割合
1	河辺駅周辺	217	52.5%
2	東青梅駅周辺	2	0.5%
3	青梅駅周辺	2	0.5%
4	河辺駅・東青梅駅・青梅駅周辺以外の市内	80	19.4%
5	市外（多摩地域）	65	15.7%
6	市外（23区）	23	5.6%
7	都外（飯能市、入間市）	8	1.9%
8	都外（飯能市、入間市以外）	10	2.4%
9	外出しないためない	1	0.2%
	無回答	5	1.2%
	合計(人)	413	100%
	合計(無回答除く)	408	-

新型コロナウイルスの感染拡大以前の日常生活のなかで最も多く行った目的地は、「河辺駅周辺」の52.5%が最も高く、やや離れて「河辺駅・東青梅駅・青梅駅周辺以外の市内」の19.4%、「市外（多摩地域）」の15.7%が続きます。

「東青梅駅」や「青梅駅周辺」は極めて少なく、ともに0.5%です。

問8 日常生活のなかで最も多く行った目的地 × 問2 住所・問3 年齢

		問8 日常生活のなかで最も多く行った目的地									SA	
		河辺駅周 辺	東青梅駅 周辺	青梅駅周 辺	河辺駅・東 青梅駅・青 梅駅周辺 以外の市内	市外（多 摩地域）	市外（23 区）	都外（飯 能市、入間 市）	都外（飯 能市、入間 市以外）	外出しない ためない	無回答	合計(人)
		実数										
問2 住 所 SA	河辺町 1 丁目	107	2	1	44	36	10	2	5	0	3	210
	河辺町 2 丁目	43	0	0	10	13	7	3	3	1	0	80
	河辺町 3 丁目	64	0	1	26	16	6	3	2	0	2	120
	その他	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	無回答	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		合計(人)	217	2	2	80	65	23	8	10	1	413
問3 年 齢 SA	18～19歳	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3
	20～29歳	0	0	0	1	4	2	1	1	0	0	9
	30～39歳	3	0	0	0	9	2	1	0	0	0	15
	40～49歳	15	0	0	12	6	3	0	2	0	1	39
	50～59歳	26	0	0	12	16	5	2	1	1	1	64
	60～64歳	27	1	0	11	9	7	1	3	0	0	59
	65～69歳	40	1	0	18	7	2	1	1	0	1	71
	70～74歳	50	0	0	11	8	0	1	1	0	0	71
	75～79歳	27	0	0	10	3	1	0	1	0	0	42
	80～84歳	16	0	1	4	1	0	1	0	0	1	24
	85歳以上	11	0	1	1	1	0	0	0	0	1	15
	無回答	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	合計(人)	217	2	2	80	65	23	8	10	1	5	413
		割合										
問2 住 所 SA	河辺町 1 丁目	51.0%	1.0%	0.5%	21.0%	17.1%	4.8%	1.0%	2.4%	0.0%	1.4%	100%
	河辺町 2 丁目	53.8%	0.0%	0.0%	12.5%	16.3%	8.8%	3.8%	3.8%	1.3%	0.0%	100%
	河辺町 3 丁目	53.3%	0.0%	0.8%	21.7%	13.3%	5.0%	2.5%	1.7%	0.0%	1.7%	100%
	その他	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	無回答	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
		合計(人)	52.5%	0.5%	0.5%	19.4%	15.7%	5.6%	1.9%	2.4%	0.2%	100%
問3 年 齢 SA	18～19歳	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	20～29歳	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	44.4%	22.2%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	100%
	30～39歳	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%	13.3%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	40～49歳	38.5%	0.0%	0.0%	30.8%	15.4%	7.7%	0.0%	5.1%	0.0%	2.6%	100%
	50～59歳	40.6%	0.0%	0.0%	18.8%	25.0%	7.8%	3.1%	1.6%	1.6%	1.6%	100%
	60～64歳	45.8%	1.7%	0.0%	18.6%	15.3%	11.9%	1.7%	5.1%	0.0%	0.0%	100%
	65～69歳	56.3%	1.4%	0.0%	25.4%	9.9%	2.8%	1.4%	1.4%	0.0%	1.4%	100%
	70～74歳	70.4%	0.0%	0.0%	15.5%	11.3%	0.0%	1.4%	1.4%	0.0%	0.0%	100%
	75～79歳	64.3%	0.0%	0.0%	23.8%	7.1%	2.4%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	100%
	80～84歳	66.7%	0.0%	4.2%	16.7%	4.2%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	4.2%	100%
	85歳以上	73.3%	0.0%	6.7%	6.7%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	100%
	無回答	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	合計(人)	52.5%	0.5%	0.5%	19.4%	15.7%	5.6%	1.9%	2.4%	0.2%	1.2%	100%

「日常生活のなかで最も多く行った目的地」と、「住所」または「年齢」とクロスします。

「河辺駅周辺」に着目すると、全体平均で52.5%（問8参照）ですが、河辺町1～3丁目の何れもあまり変わりはありません。年齢別では、高齢になるに従い高い割合になります。

「河辺駅・東青梅駅・青梅駅周辺以外の市内」と「市外（多摩地域＋23区）」を比べると、市内は「40歳以上」が比較的多く、市外は「39歳以下」が比較的多くなっています。

問9 問8の場合、よく利用した移動手段

MA (3)	実数	割合
1 徒歩	210	50.8%
2 自転車	90	21.8%
3 バイク	12	2.9%
4 自家用車（自分で運転）	218	52.8%
5 自家用車（家族等が運転）	78	18.9%
6 タクシー	21	5.1%
7 路線バス（河辺駅北口）	3	0.7%
8 路線バス（河辺駅南口）	2	0.5%
9 路線バス（総合病院）	1	0.2%
10 路線バス（総合病院入口）	1	0.2%
11 路線バス（河辺駅、総合病院以外のバス停）	2	0.5%
12 マルフジが運行している、らくらく無料送迎バス	1	0.2%
13 鉄道（河辺駅）	80	19.4%
14 鉄道（東青梅駅）	0	0.0%
15 鉄道（小作駅）	21	5.1%
16 鉄道（河辺駅、東青梅駅、小作駅以外の駅）	2	0.5%
17 その他	1	0.2%
無回答	8	1.9%
合計(人)	413	-
合計(件・無回答除く)	743	-

〈その他〉
福祉バス(1)

問10 問8の場合、主な目的

MA (3)	実数	割合
1 通勤	163	39.5%
2 通学	4	1.0%
3 買い物	290	70.2%
4 通院・見舞い	91	22.0%
5 銀行・郵便局の利用	126	30.5%
6 市役所	22	5.3%
7 体育館や図書館など	34	8.2%
8 その他	35	8.5%
無回答	15	3.6%
合計(人)	413	-
合計(件・無回答除く)	765	-

〈その他〉
スポーツ・サークル活動等(14)
家族の送迎、子どもの習い事など(8)
その他の日常生活等(4)

問9 よく利用した移動手段は、「自家用車（自分で運転）」の52.8%が最も高く、「徒歩」の50.8%が続きます。そしてやや離れて「自転車」の21.8%、「鉄道（河辺駅）」の19.4%、「自家用車（家族等が運転）」の18.9%が続きます。

問10 主な目的は、「買い物」の70.2%が極めて高く、やや離れて「通勤」の39.5%、「銀行・郵便局の利用」の30.5%、「通院・見舞い」の22.0%が続きます。

問9 よく利用した移動手段・問10 主な目的 × 問8 日常生活のなかで最も多く行った目的地

		問8				
		河辺駅周 辺	河辺駅・東 青梅駅・青 梅駅周辺 以外の市内	市外（多 摩地域）	SA そのほか	合計(件)
		実数				
問9 移動 手段 MA	徒歩	146	20	21	23	210
	自転車	60	17	7	6	90
	自家用車（自分で運転）	105	55	39	19	218
	自家用車（家族等が運転）	45	14	10	9	78
	そのほか	50	26	38	41	155
	合計(人)	217	80	65	51	413
問10 主な 目的 MA	通勤	58	31	41	33	163
	買い物	186	55	31	18	290
	通院・見舞い	65	16	6	4	91
	銀行・郵便局の利用	92	24	7	3	126
	そのほか	61	21	13	15	110
	合計(人)	217	80	65	51	413
		割合				
問9 移動 手段 MA	徒歩	67.3%	25.0%	32.3%	45.1%	50.8%
	自転車	27.6%	21.3%	10.8%	11.8%	21.8%
	自家用車（自分で運転）	48.4%	68.8%	60.0%	37.3%	52.8%
	自家用車（家族等が運転）	20.7%	17.5%	15.4%	17.6%	18.9%
	そのほか	23.0%	32.5%	58.5%	80.4%	37.5%
	合計(人)	100%	100%	100%	100%	100%
問10 主な 目的 MA	通勤	26.7%	38.8%	63.1%	64.7%	39.5%
	買い物	85.7%	68.8%	47.7%	35.3%	70.2%
	通院・見舞い	30.0%	20.0%	9.2%	7.8%	22.0%
	銀行・郵便局の利用	42.4%	30.0%	10.8%	5.9%	30.5%
	そのほか	28.1%	26.3%	20.0%	29.4%	26.6%
	合計(人)	100%	100%	100%	100%	100%

「日常生活のなかで最も多く行った目的地」と、「よく利用した移動手段」または「主な目的」とクロスします。

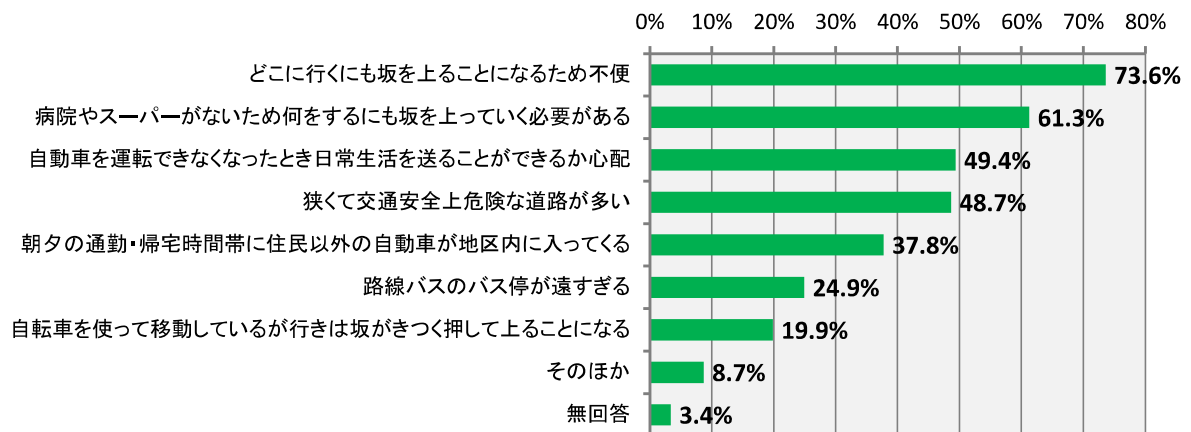
「河辺駅周辺」に着目すると、「移動手段」は「徒歩」が最も多く、「主な目的」は「買い物」が突出しています。

「河辺駅・東青梅駅・青梅駅周辺以外の市内」に着目すると、「移動手段」は「自家用車（自分で運転）」が最も多く、「主な目的」は「買い物」が多くなっています。

「市外（多摩地域）」に着目すると、「移動手段」は「自家用車（自分で運転）」が最も多く、「主な目的」は「通勤」が多くなっています。

問11 普段の外出で交通に関する困りごと・問題点

MA		実数	割合
1	どこに行くにも坂を上ることになるため不便	304	73.6%
2	自転車を使って移動しているが行きは坂がきつく押して上ることになる	82	19.9%
3	自動車を運転できなくなったとき日常生活を送ることができるか心配	204	49.4%
4	病院やスーパーがないため何をするにも坂を上っていく必要がある	253	61.3%
5	朝夕の通勤・帰宅時間帯に住民以外の自動車が地区内に入ってくる	156	37.8%
6	路線バスのバス停が遠すぎる	103	24.9%
7	狭くて交通安全上危険な道路が多い	201	48.7%
8	その他	36	8.7%
	無回答	14	3.4%
	合計(人)	413	-
	合計(件・無回答除く)	1,339	-



〈その他〉

道幅が狭いのスピードを出す車が多い(11)
歩道がなく、電柱が危ない、夜は暗くて危険(9)
バス路線がない(5) 等

普段の外出で交通に関する困りごと・問題点は、「どこに行くにも坂を上ることになるため不便」の73.6%と、「病院やスーパーがないため何をするにも坂を上っていく必要がある」の61.3%が極めて高い状況にあります。

そしてやや離れて「自動車を運転できなくなったとき日常生活を送ることができるか心配」の49.4%、「狭くて交通安全上危険な道路が多い」の48.7%が続きます。

坂、自動車を運転できなくなる将来の不安、交通安全上の支障を指摘する回答が多い状況にあります。

「バス停が遠い」が24.9%と比較的高くないのは、距離よりも坂がハードルになっていることを示していると考えられます。

問11 普段の外出で交通に関する困りごと・問題点 × 問2 住所・問3 年齢

		問11	普段の外出で交通に関する困りごと・問題点							MA		
		どこに行くにも坂を上ることになるため不便	自転車を使って移動しているが行きは坂がきつく押して上ることになる	自動車を運転できなくなったとき日常生活を送ることができると心配	病院やスーパーがないため何をすることも坂を上っていく必要がある	朝夕の通勤・帰宅時間帯に住民以外の自動車が地区内に入ってくる	路線バスのバス停が遠すぎる	狭くて交通安全上危険な道路が多い	その他	無回答	合計(人)	
		実数										
問2 住所 SA	河辺町 1 丁目	147	54	101	125	78	64	108	19	9	210	
	河辺町 2 丁目	67	9	40	63	38	15	39	2	0	80	
	河辺町 3 丁目	89	19	62	65	40	22	53	15	5	120	
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	
	無回答	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	
		合計(件)	304	82	204	253	156	103	201	36	14	413
問3 年齢 SA	18～19歳	2	0	0	0	0	0	2	0	0	3	
	20～29歳	7	2	0	5	3	1	5	1	2	9	
	30～39歳	10	5	4	4	3	5	5	1	2	15	
	40～49歳	34	12	11	19	12	13	19	3	0	39	
	50～59歳	44	12	34	40	28	19	34	5	2	64	
	60～64歳	45	15	38	38	27	18	31	8	2	59	
	65～69歳	51	12	41	50	28	14	42	4	1	71	
	70～74歳	50	10	36	40	25	16	25	4	2	71	
	75～79歳	29	6	23	30	16	6	21	6	1	42	
	80～84歳	19	5	12	15	9	7	9	3	1	24	
	85歳以上	12	2	5	11	5	4	7	1	1	15	
	無回答	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	
		合計(件)	304	82	204	253	156	103	201	36	14	413
		割合										
問2 住所 SA	河辺町 1 丁目	70.0%	25.7%	48.1%	59.5%	37.1%	30.5%	51.4%	9.0%	4.3%	100%	
	河辺町 2 丁目	83.8%	11.3%	50.0%	78.8%	47.5%	18.8%	48.8%	2.5%	0.0%	100%	
	河辺町 3 丁目	74.2%	15.8%	51.7%	54.2%	33.3%	18.3%	44.2%	12.5%	4.2%	100%	
	その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100%	
	無回答	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	
		合計(件)	73.6%	19.9%	49.4%	61.3%	37.8%	24.9%	48.7%	8.7%	3.4%	100%
問3 年齢 SA	18～19歳	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	100%	
	20～29歳	77.8%	22.2%	0.0%	55.6%	33.3%	11.1%	55.6%	11.1%	22.2%	100%	
	30～39歳	66.7%	33.3%	26.7%	26.7%	20.0%	33.3%	33.3%	6.7%	13.3%	100%	
	40～49歳	87.2%	30.8%	28.2%	48.7%	30.8%	33.3%	48.7%	7.7%	0.0%	100%	
	50～59歳	68.8%	18.8%	53.1%	62.5%	43.8%	29.7%	53.1%	7.8%	3.1%	100%	
	60～64歳	76.3%	25.4%	64.4%	64.4%	45.8%	30.5%	52.5%	13.6%	3.4%	100%	
	65～69歳	71.8%	16.9%	57.7%	70.4%	39.4%	19.7%	59.2%	5.6%	1.4%	100%	
	70～74歳	70.4%	14.1%	50.7%	56.3%	35.2%	22.5%	35.2%	5.6%	2.8%	100%	
	75～79歳	69.0%	14.3%	54.8%	71.4%	38.1%	14.3%	50.0%	14.3%	2.4%	100%	
	80～84歳	79.2%	20.8%	50.0%	62.5%	37.5%	29.2%	37.5%	12.5%	4.2%	100%	
	85歳以上	80.0%	13.3%	33.3%	73.3%	33.3%	26.7%	46.7%	6.7%	6.7%	100%	
	無回答	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100%	
		合計(件)	73.6%	19.9%	49.4%	61.3%	37.8%	24.9%	48.7%	8.7%	3.4%	100%

「普段の外出で交通に関する困りごと・問題点」と、「住所」または「年齢」とクロスします。

「どこに行くにも坂を上ることになるため不便」に着目すると、住所、年齢ともに大きな変化はみられません。

「路線バスのバス停が遠すぎる」に着目すると、河辺町1丁目が比較的高い状況にあります。

「狭くて交通安全上危険な道路が多い」に着目すると、住所別では大きな変化はみられません。

3. 新たな地域公共交通の利用意向について

問12 新たな地域公共交通が自宅の近くを走ることになった場合利用するか

SA		実数	割合
1	運行したらすぐに利用したい	139	33.7%
2	将来高齢による運転免許の返納等で必要になったら利用したい	212	51.3%
3	利用しない	53	12.8%
4	その他	8	1.9%
	無回答	1	0.2%
	合計(人)	413	100%
	合計(無回答除く)	412	-

〈その他〉

雨の日は利用したい(2) 等

新たな地域公共交通が自宅の近くを走ることになった場合利用するかは、「将来高齢による運転免許の返納等で必要になったら利用したい」の51.3%が最も高く、「運行したらすぐに利用したい」の33.7%が続きます。
「利用しない」は12.8%です。

※設問にあたり、「運行ルートは河辺町1～3丁目・千ヶ瀬町1丁目と河辺駅をつなぐルートを想定。料金は現在の路線バスと同じ程度」を前提として示しています。

問12 新たな地域公共交通が自宅の近くを走ることになった場合利用するか
 × 問2 住所・問3 年齢

		問12 新たな地域公共交通が自宅の近くを走ることになった場合利用するか					SA
		運行したらすぐに利用したい	将来高齢による運転免許の返納等で必要になったら利用したい	利用しない	その他	無回答	合計(人)
		実数					
問2 住所 SA	河辺町1丁目	77	104	23	5	1	210
	河辺町2丁目	25	44	8	3	0	80
	河辺町3丁目	34	64	22	0	0	120
	その他	2	0	0	0	0	2
	無回答	1	0	0	0	0	1
	合計(人)	139	212	53	8	1	413
問3 年齢 SA	18～19歳	2	0	1	0	0	3
	20～29歳	1	4	4	0	0	9
	30～39歳	4	5	4	2	0	15
	40～49歳	13	18	7	1	0	39
	50～59歳	16	38	8	1	1	64
	60～64歳	20	33	6	0	0	59
	65～69歳	18	46	5	2	0	71
	70～74歳	22	41	8	0	0	71
	75～79歳	20	15	5	2	0	42
	80～84歳	13	8	3	0	0	24
	85歳以上	9	4	2	0	0	15
	無回答	1	0	0	0	0	1
	合計(人)	139	212	53	8	1	413
		割合					
問2 住所 SA	河辺町1丁目	36.7%	49.5%	11.0%	2.4%	0.5%	100%
	河辺町2丁目	31.3%	55.0%	10.0%	3.8%	0.0%	100%
	河辺町3丁目	28.3%	53.3%	18.3%	0.0%	0.0%	100%
	その他	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	無回答	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	合計(人)	33.7%	51.3%	12.8%	1.9%	0.2%	100%
問3 年齢 SA	18～19歳	66.7%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	100%
	20～29歳	11.1%	44.4%	44.4%	0.0%	0.0%	100%
	30～39歳	26.7%	33.3%	26.7%	13.3%	0.0%	100%
	40～49歳	33.3%	46.2%	17.9%	2.6%	0.0%	100%
	50～59歳	25.0%	59.4%	12.5%	1.6%	1.6%	100%
	60～64歳	33.9%	55.9%	10.2%	0.0%	0.0%	100%
	65～69歳	25.4%	64.8%	7.0%	2.8%	0.0%	100%
	70～74歳	31.0%	57.7%	11.3%	0.0%	0.0%	100%
	75～79歳	47.6%	35.7%	11.9%	4.8%	0.0%	100%
	80～84歳	54.2%	33.3%	12.5%	0.0%	0.0%	100%
	85歳以上	60.0%	26.7%	13.3%	0.0%	0.0%	100%
	無回答	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	合計(人)	33.7%	51.3%	12.8%	1.9%	0.2%	100%

「新たな地域公共交通が自宅の近くを走ることになった場合利用するか」と、「住所」または「年齢」とクロスします。

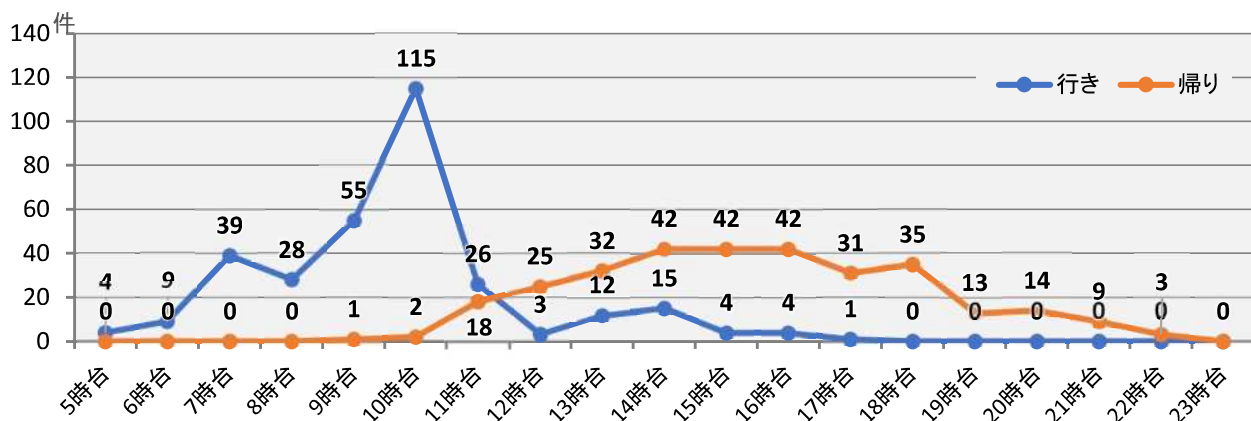
「運行したらすぐに利用したい」に着目すると、住所では大きな変化はみられません。また年齢は、年齢ともに高くなる傾向にあります。

「将来高齢による運転免許の返納等で必要になったら利用したい」に着目すると、住所では大きな変化はみられません。また年齢では、「75歳以上」で低い傾向がみられるため、75歳あたりで実際の返納が進んでいると考えられます。

問13 考えられる利用予定（新型コロナウイルスの感染拡大以前の日常生活）

【平日】 利用時間帯

SA	行きの時間			帰りの時間		
		実数	割合		実数	割合
1	1時台	0	0.0%	1時台	0	0.0%
2	2時台	0	0.0%	2時台	0	0.0%
3	3時台	0	0.0%	3時台	0	0.0%
4	4時台	0	0.0%	4時台	0	0.0%
5	5時台	4	1.1%	5時台	0	0.0%
6	6時台	9	2.6%	6時台	0	0.0%
7	7時台	39	11.1%	7時台	0	0.0%
8	8時台	28	8.0%	8時台	0	0.0%
9	9時台	55	15.7%	9時台	1	0.3%
10	10時台	115	32.8%	10時台	2	0.6%
11	11時台	26	7.4%	11時台	18	5.1%
12	12時台	3	0.9%	12時台	25	7.1%
13	13時台	12	3.4%	13時台	32	9.1%
14	14時台	15	4.3%	14時台	42	12.0%
15	15時台	4	1.1%	15時台	42	12.0%
16	16時台	4	1.1%	16時台	42	12.0%
17	17時台	1	0.3%	17時台	31	8.8%
18	18時台	0	0.0%	18時台	35	10.0%
19	19時台	0	0.0%	19時台	13	3.7%
20	20時台	0	0.0%	20時台	14	4.0%
21	21時台	0	0.0%	21時台	9	2.6%
22	22時台	0	0.0%	22時台	3	0.9%
23	23時台	0	0.0%	23時台	0	0.0%
24	24時台	0	0.0%	24時台	0	0.0%
	無回答	35	10.0%	無回答	42	12.0%
	合計(人)	351	100%	合計(人)	351	100%
	合計(無回答除く)	315	-	合計(無回答除く)	309	-



平日の、考えられる利用予定（新型コロナウイルスの感染拡大以前の日常生活）は、
 行きは、7時台～10時台が概ね10%前後からそれ以上にあります。
 帰りは、13時台～18時台が概ね10%前後からそれ以上にあります。

【平日】 利用頻度

SA	月			週		
		実数	割合		実数	割合
1	1回	5	1.4%	1回	31	8.8%
2	2回	12	3.4%	2回	64	18.2%
3	3回	3	0.9%	3回	59	16.8%
4	4回	4	1.1%	4回	16	4.6%
5	5回	0	0.0%	5回	37	10.5%
6	6回	3	0.9%			
7	7回	1	0.3%			
8	8回	0	0.0%			
9	9回	0	0.0%			
10	10回	5	1.4%			
11	11回	0	0.0%			
12	12回	1	0.3%			
13	13回	0	0.0%			
14	14回	0	0.0%			
15	15回	0	0.0%			
16	16回	0	0.0%			
17	17回	0	0.0%			
18	18回	0	0.0%			
19	19回	0	0.0%			
20	20回	3	0.9%	無回答	107	30.5%
21	21回	0	0.0%	合計(人)	351	100%
22	22回	0	0.0%	合計(無回答除く)	244	-

【平日】 曜日

MA		実数	割合
1	月	162	46.2%
2	火	139	39.6%
3	水	153	43.6%
4	木	125	35.6%
5	金	187	53.3%
	無回答	78	22.2%
	合計(人)	351	-
	合計(件・無回答除く)	766	-

平日の利用頻度は、月単位より週単位の回答が多く、59.0%を占めます。このうち週5回は10.5%、4回は4.6%、3回は16.8%です。
※無回答が30.5%と高いことを留意する必要があります。

利用する曜日は、金曜日と月曜日が5割程度を占め、残る曜日は何れも3割以上あります。

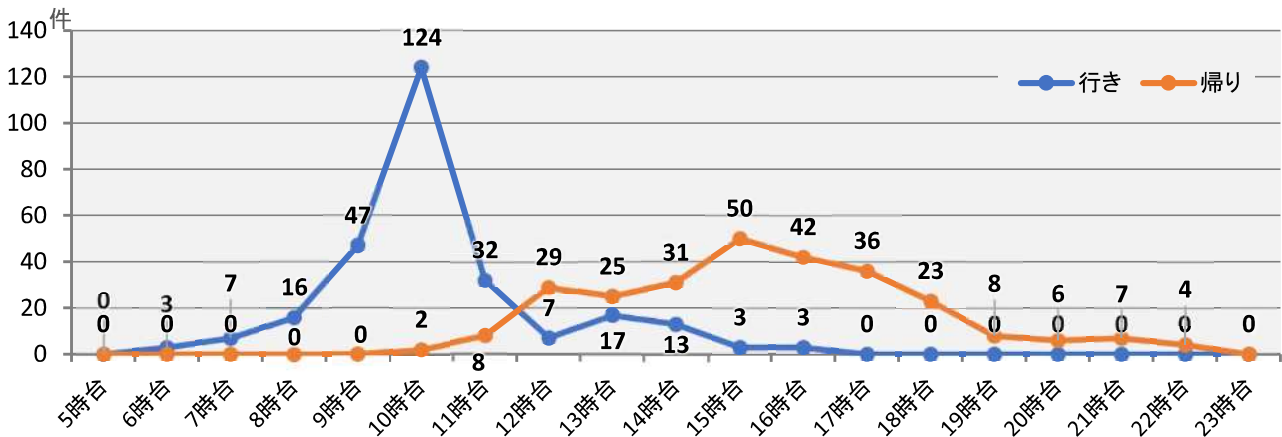
【平日】 行き先

MA		実数	割合
1	河辺駅周辺	280	79.8%
2	東青梅駅周辺	18	5.1%
3	青梅駅周辺	9	2.6%
4	河辺駅・東青梅駅・青梅駅周辺以外の市内	74	21.1%
5	市外	49	14.0%
	無回答	25	7.1%
	合計(人)	351	-
	合計(件・無回答除く)	430	-

平日の、行き先は、「河辺駅周辺」の79.8%が極めて高い状況にあります。

【土休日】 利用時間帯

SA	行きの時間			帰りの時間		
		実数	割合		実数	割合
1	1時台	0	0.0%	1時台	0	0.0%
2	2時台	0	0.0%	2時台	0	0.0%
3	3時台	0	0.0%	3時台	0	0.0%
4	4時台	0	0.0%	4時台	0	0.0%
5	5時台	0	0.0%	5時台	0	0.0%
6	6時台	3	0.9%	6時台	0	0.0%
7	7時台	7	2.0%	7時台	0	0.0%
8	8時台	16	4.6%	8時台	0	0.0%
9	9時台	47	13.4%	9時台	0	0.0%
10	10時台	124	35.3%	10時台	2	0.6%
11	11時台	32	9.1%	11時台	8	2.3%
12	12時台	7	2.0%	12時台	29	8.3%
13	13時台	17	4.8%	13時台	25	7.1%
14	14時台	13	3.7%	14時台	31	8.8%
15	15時台	3	0.9%	15時台	50	14.2%
16	16時台	3	0.9%	16時台	42	12.0%
17	17時台	0	0.0%	17時台	36	10.3%
18	18時台	0	0.0%	18時台	23	6.6%
19	19時台	0	0.0%	19時台	8	2.3%
20	20時台	0	0.0%	20時台	6	1.7%
21	21時台	0	0.0%	21時台	7	2.0%
22	22時台	0	0.0%	22時台	4	1.1%
23	23時台	0	0.0%	23時台	0	0.0%
24	24時台	0	0.0%	24時台	0	0.0%
	無回答	79	22.5%	無回答	80	22.8%
	合計(人)	351	100%	合計(人)	351	100%
	合計(無回答除く)	272	-	合計(無回答除く)	271	-



土休日の、考えられる利用予定（新型コロナウイルスの感染拡大以前の日常生活）は、
 行きは、9時台～11時台が概ね10%前後からそれ以上にあります。
 帰りは、15時台～17時台が10%以上にあります。

平日に比べ、利用時間帯が限られています。

【土休日】 利用頻度

SA	月			週		
		実数	割合		実数	割合
1	1回	14	4.0%	1回	75	21.4%
2	2回	24	6.8%	2回	46	13.1%
3	3回	4	1.1%	3回	12	3.4%
4	4回	22	6.3%	4回	0	0.0%
5	5回	2	0.6%	5回	0	0.0%
6	6回	3	0.9%			
7	7回	0	0.0%			
8	8回	1	0.3%			
9	9回	0	0.0%			
10	10回	0	0.0%	無回答	147	41.9%
11	11回	0	0.0%	合計(人)	351	100%
12	12回	0	0.0%	合計(無回答除く)	203	-

【土休日】 曜日

MA		実数	割合
1	土	186	53.0%
2	日	137	39.0%
3	祝日	53	15.1%
	無回答	111	31.6%
	合計(人)	351	-
	合計(件・無回答除く)	376	-

土休日の利用頻度は、月4回と週1回をあわせると27.6%となります。

※無回答が41.9%と高いことを留意する必要があります。また、アンケートの設計ミスで週単位で設問したことにも留意する必要があります。

利用する曜日は、土曜日の53.0%が最も高く、日曜日の39.0%が続きます。

【土休日】 行き先

MA		実数	割合
1	河辺駅周辺	235	67.0%
2	東青梅駅周辺	8	2.3%
3	青梅駅周辺	8	2.3%
4	河辺駅・東青梅駅・青梅駅周辺以外の市内	66	18.8%
5	市外	55	15.7%
	無回答	61	17.4%
	合計(人)	351	-
	合計(件・無回答除く)	372	-

土休日の、行き先は、平日同様「河辺駅周辺」が高く、67.0%です。

問14 最も多く利用する時間帯で、1時間に何本あれば良いか

SA		実数	割合
1	1本程度（1時間間隔）	86	24.0%
2	2本程度（30分間隔）	178	49.6%
3	3本程度（20分間隔）	87	24.2%
4	そのほか	4	1.1%
	無回答	4	1.1%
	合計(人)	359	100%
	合計(無回答除く)	355	-

〈そのほか〉

4本（15分間隔）(3)

6本（10分間隔）(1)

問15 自宅等から最寄りのバス停まで、歩いてどのくらいまでだったら利用するか

SA		実数	割合
1	約3分以内	175	48.7%
2	約5分以内	154	42.9%
3	わからない	19	5.3%
4	そのほか	10	2.8%
	無回答	1	0.3%
	合計(人)	359	100%
	合計(無回答除く)	358	-

〈そのほか〉

1分以内(3)

10分以内(3)

15分以内(1)

20分以内(1)

問14 最も多く利用する時間帯で、1時間に何本あれば良いかは、「2本程度（30分間隔）」の49.6%が最も高く、「3本程度（20分間隔）」の24.2%、「1本程度（1時間間隔）」の24.0%が続きます。

問15 自宅等から最寄りのバス停まで、歩いてどのくらいまでだったら利用するかは、「約3分以内」の48.7%と、「約5分以内」の42.9%が拮抗して高い状況にあります。

問14 最も多く利用する時間帯で、1時間に何本あれば良いか

問15 自宅等から最寄りのバス停まで、歩いてどのくらいまでだったら利用するか

× 問2 住所・問3 年齢

		問14 最も多く利用する時間帯 1時間あたり本数			問15 停留所まで 所要時間		SA
		1本程度 (1時間間 隔)	2本程度 (30分間 隔)	3本程度 (20分間 隔)	約3分以 内	約5分以 内	合計(人)
		実数			実数		
問2 住 所 SA	河辺町1丁目	38	86	58	87	82	186
	河辺町2丁目	18	36	16	41	26	72
	河辺町3丁目	29	55	12	46	45	98
	その他	1	1	0	0	1	2
	無回答	0	0	1	1	0	1
	合計(人)	86	178	87	175	154	359
問3 年 齢 SA	18～19歳	0	0	2	2	0	2
	20～29歳	0	1	3	2	3	5
	30～39歳	1	6	4	7	2	11
	40～49歳	3	13	15	12	17	32
	50～59歳	11	23	20	31	22	55
	60～64歳	7	33	12	28	23	53
	65～69歳	19	33	13	39	20	66
	70～74歳	26	29	6	20	35	63
	75～79歳	9	20	7	17	16	37
	80～84歳	3	14	4	11	10	21
	85歳以上	7	5	1	6	5	13
	無回答	0	1	0	0	1	1
	合計(人)	86	178	87	175	154	359
		割合			割合		
問2 住 所 SA	河辺町1丁目	20.4%	46.2%	31.2%	46.8%	44.1%	100%
	河辺町2丁目	25.0%	50.0%	22.2%	56.9%	36.1%	100%
	河辺町3丁目	29.6%	56.1%	12.2%	46.9%	45.9%	100%
	その他	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100%
	無回答	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100%
	合計(人)	24.0%	49.6%	24.2%	48.7%	42.9%	100%
問3 年 齢 SA	18～19歳	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100%
	20～29歳	0.0%	20.0%	60.0%	40.0%	60.0%	100%
	30～39歳	9.1%	54.5%	36.4%	63.6%	18.2%	100%
	40～49歳	9.4%	40.6%	46.9%	37.5%	53.1%	100%
	50～59歳	20.0%	41.8%	36.4%	56.4%	40.0%	100%
	60～64歳	13.2%	62.3%	22.6%	52.8%	43.4%	100%
	65～69歳	28.8%	50.0%	19.7%	59.1%	30.3%	100%
	70～74歳	41.3%	46.0%	9.5%	31.7%	55.6%	100%
	75～79歳	24.3%	54.1%	18.9%	45.9%	43.2%	100%
	80～84歳	14.3%	66.7%	19.0%	52.4%	47.6%	100%
	85歳以上	53.8%	38.5%	7.7%	46.2%	38.5%	100%
	無回答	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100%
	合計(人)	24.0%	49.6%	24.2%	48.7%	42.9%	100%

「最も多く利用する時間帯で、1時間に何本あれば良いか」と、「住所」または「年齢」とクロスします。

「住所」ではすべて「1時間あたり2本程度」が最も多いですが、「1時間あたり3本程度」に着目すると、「河辺町1丁目」が最も多い状況にあります。

「年齢」では若い世代ほど希望する本数が多く、年齢が上がるほど希望する本数は減ります。

「最も多く利用する時間帯の本数」と、「住所」または「年齢」とクロスします。

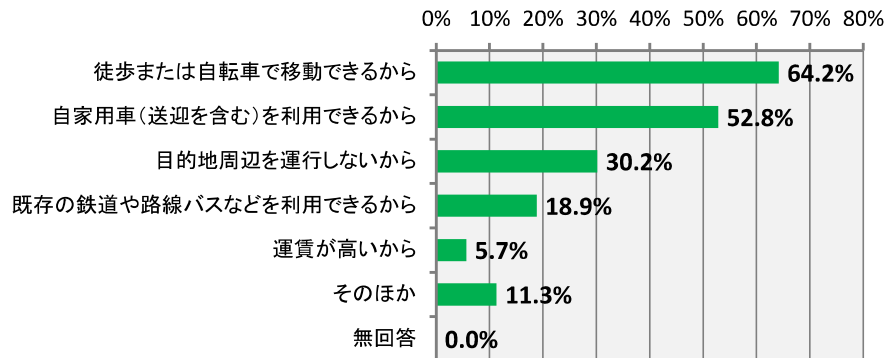
「自宅等から最寄りのバス停まで、歩いてどのくらいまでだったら利用するか」と、「住所」または「年齢」とクロスします。

「住所」では平均では「約3分以内」と「約5分以内」が同程度ですが、「河辺町2丁目」は「約3分以内」が多くなっています。

「年齢」では若い世代程「約3分以内」が多い傾向がみられます。

問16 新たな公共交通を利用しない理由

MA		実数	割合
1	既存の鉄道や路線バスなどを利用できるから	10	18.9%
2	徒歩または自転車で移動できるから	34	64.2%
3	自家用車（送迎を含む）を利用できるから	28	52.8%
4	目的地周辺を運行しないから	16	30.2%
5	運賃が高いから	3	5.7%
6	その他	6	11.3%
	無回答	0	0.0%
	合計(人)	53	-
	合計(件・無回答除く)	97	-



〈その他〉

想定されるルートに用事がない(4)

税金の無駄(1) 等

新たな公共交通を利用しない理由は、「徒歩または自転車で移動できるから」の64.2%が最も高く、「自家用車（送迎を含む）を利用できるから」の52.8%、「目的地周辺を運行しないから」の30.2%が続きます。

※設問にあたり、「運行ルートは河辺町1～3丁目・千ヶ瀬町1丁目と河辺駅をつなぐルートを想定。料金は現在の路線バスと同じ程度」を前提として示しています。

問16 新たな公共交通を利用しない理由 × 問2 住所・問3 年齢

		問16 新たな公共交通を利用しない理由					MA		
		既存の鉄道 や路線バス などを利用 できるから	徒歩または 自転車に移 動できるから	自家用車 (送迎を含 む)を利用 できるから	目的地周 辺を運行し ないから	運賃が高い から	その他	無回答	合計(人)
		実数							
問2 住 所 SA	河辺町 1 丁目	3	15	10	9	2	4	0	23
	河辺町 2 丁目	0	5	6	0	0	1	0	8
	河辺町 3 丁目	7	14	12	7	1	1	0	22
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0
	無回答	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計(件)	10	34	28	16	3	6	0	53
問3 年 齢 SA	18～19歳	0	0	0	0	1	0	0	1
	20～29歳	1	3	4	1	1	0	0	4
	30～39歳	1	4	2	0	0	0	0	4
	40～49歳	2	4	3	3	0	1	0	7
	50～59歳	1	4	6	1	0	2	0	8
	60～64歳	2	5	3	1	0	2	0	6
	65～69歳	0	4	1	3	0	0	0	5
	70～74歳	1	5	5	2	1	1	0	8
	75～79歳	2	3	2	3	0	0	0	5
	80～84歳	0	1	1	1	0	0	0	3
	85歳以上	0	1	1	1	0	0	0	2
	無回答	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計(件)	10	34	28	16	3	6	0	53
		割合							
問2 住 所 SA	河辺町 1 丁目	13.0%	65.2%	43.5%	39.1%	8.7%	17.4%	0.0%	100%
	河辺町 2 丁目	0.0%	62.5%	75.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	100%
	河辺町 3 丁目	31.8%	63.6%	54.5%	31.8%	4.5%	4.5%	0.0%	100%
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-
	無回答	-	-	-	-	-	-	-	-
	合計(件)	18.9%	64.2%	52.8%	30.2%	5.7%	11.3%	0.0%	100%
問3 年 齢 SA	18～19歳	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100%
	20～29歳	25.0%	75.0%	100.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100%
	30～39歳	25.0%	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	40～49歳	28.6%	57.1%	42.9%	42.9%	0.0%	14.3%	0.0%	100%
	50～59歳	12.5%	50.0%	75.0%	12.5%	0.0%	25.0%	0.0%	100%
	60～64歳	33.3%	83.3%	50.0%	16.7%	0.0%	33.3%	0.0%	100%
	65～69歳	0.0%	80.0%	20.0%	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	70～74歳	12.5%	62.5%	62.5%	25.0%	12.5%	12.5%	0.0%	100%
	75～79歳	40.0%	60.0%	40.0%	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	80～84歳	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	85歳以上	0.0%	50.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	無回答	-	-	-	-	-	-	-	-
	合計(件)	18.9%	64.2%	52.8%	30.2%	5.7%	11.3%	0.0%	100%

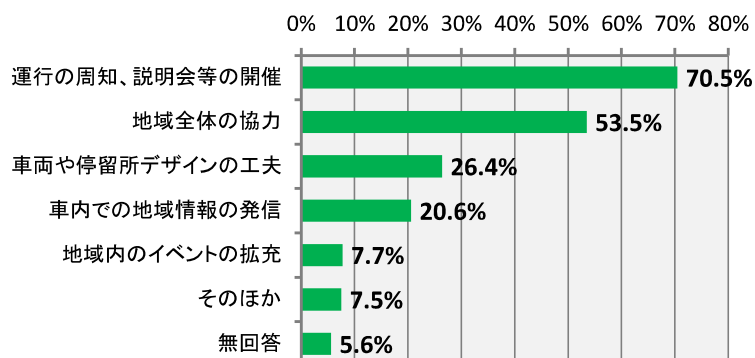
「新たな公共交通を利用しない理由」と、「住所」または「年齢」とクロスします。

「徒歩または自転車で移動できるから」に着目すると、住所では変化はみられません。

「自家用車（送迎を含む）を利用できるから」に着目すると、河辺町 2 丁目が高い傾向にあります。

問17 新たな地域公共交通をより多くの方にご利用いただくために大切だと思うこと

MA		実数	割合
1	車両や停留所デザインの工夫	109	26.4%
2	運行の周知、説明会等の開催	291	70.5%
3	車内での地域情報の発信	85	20.6%
4	地域全体の協力	221	53.5%
5	地域内のイベントの拡充	32	7.7%
6	その他	31	7.5%
	無回答	23	5.6%
	合計(人)	413	-
	合計(件・無回答除く)	769	-



〈その他〉

利用しやすい運行本数、正確な運行、わかりやすさ(8)
 安い運賃または無料(7)
 利用しやすい停留所（場所、椅子の設置など）(6)
 車いす利用が可能（3） 等

新たな地域公共交通をより多くの方にご利用いただくために大切だと思うことは、「運行の周知、説明会等の開催」の70.5%が極めて高く、「地域全体の協力」の53.5%が続きます。そしてやや離れて「車両や停留所デザインの工夫」の26.4%、「車内での地域情報の発信」の20.6%が続きます。

問17 新たな地域公共交通をより多くの方にご利用いただくために大切だと思うこと × 問2 住所・問3 年齢

		問17 新たな地域公共交通をより多くの方にご利用いただくために大切だと思うこと							MA
		車両や停留 所デザイン の工夫	運行の周 知、説明会 等の開催	車内での地 域情報の発 信	地域全体の 協力	地域内のイ ベントの拡 充	その他	無回答	合計(人)
		実数							
問2 住 所 SA	河辺町1丁目	57	156	41	99	19	18	8	210
	河辺町2丁目	24	55	15	52	3	8	3	80
	河辺町3丁目	26	78	28	68	10	5	12	120
	その他	1	1	1	1	0	0	0	2
	無回答	1	1	0	1	0	0	0	1
合計(件)		109	291	85	221	32	31	23	413
問3 年 齢 SA	18～19歳	0	1	0	2	0	0	0	3
	20～29歳	3	7	1	4	1	1	0	9
	30～39歳	4	9	3	10	2	2	0	15
	40～49歳	11	24	4	19	2	6	1	39
	50～59歳	20	47	8	35	2	7	4	64
	60～64歳	21	44	14	37	5	5	1	59
	65～69歳	18	56	18	35	7	4	3	71
	70～74歳	16	51	15	39	5	1	6	71
	75～79歳	8	28	11	22	4	3	3	42
	80～84歳	3	16	6	11	2	0	3	24
	85歳以上	4	7	5	7	2	2	2	15
	無回答	1	1	0	0	0	0	0	1
	合計(件)		109	291	85	221	32	31	23
		割合							
問2 住 所 SA	河辺町1丁目	27.1%	74.3%	19.5%	47.1%	9.0%	8.6%	3.8%	100%
	河辺町2丁目	30.0%	68.8%	18.8%	65.0%	3.8%	10.0%	3.8%	100%
	河辺町3丁目	21.7%	65.0%	23.3%	56.7%	8.3%	4.2%	10.0%	100%
	その他	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	無回答	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
合計(件)		26.4%	70.5%	20.6%	53.5%	7.7%	7.5%	5.6%	100%
問3 年 齢 SA	18～19歳	0.0%	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	20～29歳	33.3%	77.8%	11.1%	44.4%	11.1%	11.1%	0.0%	100%
	30～39歳	26.7%	60.0%	20.0%	66.7%	13.3%	13.3%	0.0%	100%
	40～49歳	28.2%	61.5%	10.3%	48.7%	5.1%	15.4%	2.6%	100%
	50～59歳	31.3%	73.4%	12.5%	54.7%	3.1%	10.9%	6.3%	100%
	60～64歳	35.6%	74.6%	23.7%	62.7%	8.5%	8.5%	1.7%	100%
	65～69歳	25.4%	78.9%	25.4%	49.3%	9.9%	5.6%	4.2%	100%
	70～74歳	22.5%	71.8%	21.1%	54.9%	7.0%	1.4%	8.5%	100%
	75～79歳	19.0%	66.7%	26.2%	52.4%	9.5%	7.1%	7.1%	100%
	80～84歳	12.5%	66.7%	25.0%	45.8%	8.3%	0.0%	12.5%	100%
	85歳以上	26.7%	46.7%	33.3%	46.7%	13.3%	13.3%	13.3%	100%
	無回答	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	合計(件)		26.4%	70.5%	20.6%	53.5%	7.7%	7.5%	5.6%

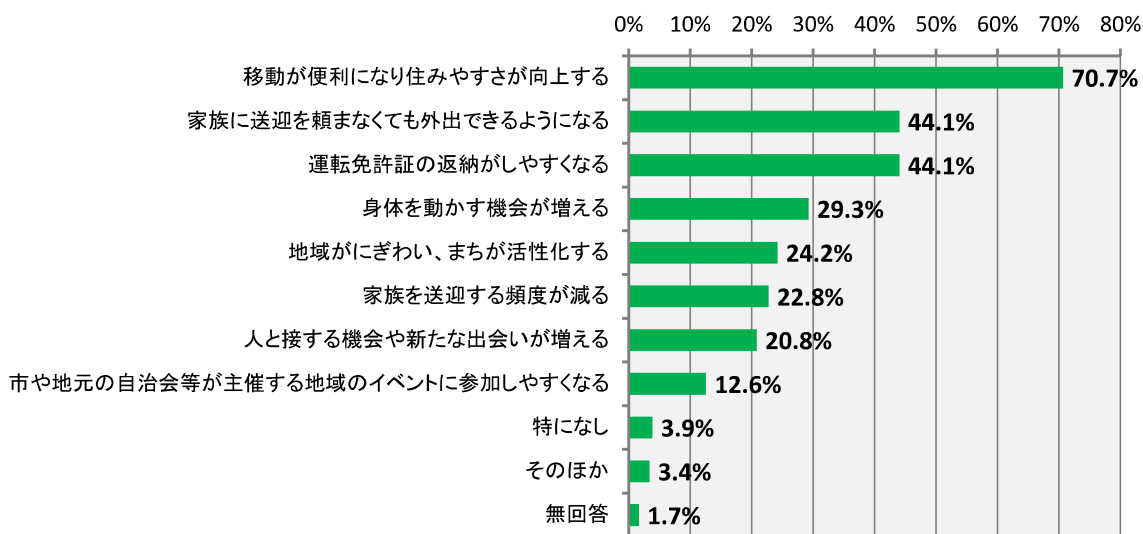
「新たな地域公共交通をより多くの方にご利用いただくために大切だと思うこと」と、「住所」または「年齢」とクロスします。

「車内での地域情報の発信」に着目すると、年齢別では、高齢になるにしたがいその傾向が高くなります。

「地域全体の協力」に着目すると、住所別では、河辺町2丁目がやや高い傾向にあります。

問18 新たな地域公共交通が運行されることによるあなたが期待する効果

MA		実数	割合
1	家族に送迎を頼まなくても外出できるようになる	182	44.1%
2	家族を送迎する頻度が減る	94	22.8%
3	人と接する機会や新たな出会いが増える	86	20.8%
4	運転免許証の返納がしやすくなる	182	44.1%
5	移動が便利になり住みやすさが向上する	292	70.7%
6	地域がにぎわい、まちが活性化する	100	24.2%
7	身体を動かす機会が増える	121	29.3%
8	市や地元の自治会等が主催する地域のイベントに参加しやすくなる	52	12.6%
9	特になし	16	3.9%
10	そのほか	14	3.4%
	無回答	7	1.7%
	合計(人)	413	-
	合計(件・無回答除く)	1,139	-



〈そのほか〉

障がい者や高齢者が活動しやすくなる (3)
 タクシーを利用しなくてもよくなる、電車通勤が可能になる、外食で飲酒できる 等

新たな地域公共交通が運行されることによるあなたが期待する効果は、「移動が便利になり住みやすさが向上する」の70.7%が極めて高く、「家族に送迎を頼まなくても外出できるようになる」の44.1%と、「運転免許証の返納がしやすくなる」の44.1%が同数で続きます。

問18 新たな地域公共交通が運行されることによるあなたが期待する効果 × 問2 住所・問3 年齢

		問18 新たな地域公共交通が運行されることによるあなたが期待する効果								MA			
		家族に送迎 を頼まなくて も外出でき ようになる	家族を送迎 する頻度が 減る	人と接する 機会や新た な出会いが 増える	運転免許 証の返納が しやすくなる	移動が便利 になり住み やすさが向 上する	地域がにぎ わい、まちが 活性化する	身体を動か す機会が増 える	市や地元の 自治会等が 主催する地 域のイベント に参加しやす くなる	特になし	そのほか	無回答	合計(人)
		実数											
問2 住 所 SA	河辺町 1 丁目	90	44	40	87	155	48	54	25	8	6	2	210
	河辺町 2 丁目	32	25	13	36	58	26	27	10	2	3	1	80
	河辺町 3 丁目	59	25	32	59	77	26	40	17	6	5	4	120
	その他	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	無回答	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
合計(件)		182	94	86	182	292	100	121	52	16	14	7	413
問3 年 齢 SA	18～19歳	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	3
	20～29歳	4	3	0	2	6	2	1	0	0	0	1	9
	30～39歳	6	4	1	4	8	7	2	2	2	0	0	15
	40～49歳	17	16	3	11	29	4	4	1	1	1	1	39
	50～59歳	20	16	5	33	47	17	14	7	2	5	1	64
	60～64歳	26	15	12	30	43	19	14	3	3	1	1	59
	65～69歳	31	20	20	42	56	18	23	14	2	2	0	71
	70～74歳	29	9	16	30	48	17	25	10	3	2	2	71
	75～79歳	21	6	18	16	27	6	20	8	1	3	0	42
	80～84歳	15	4	6	9	18	7	10	2	1	0	1	24
	85歳以上	11	1	4	5	8	3	7	5	0	0	0	15
	無回答	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	合計(件)	182	94	86	182	292	100	121	52	16	14	7	413
		割合											
問2 住 所 SA	河辺町 1 丁目	42.9%	21.0%	19.0%	41.4%	73.8%	22.9%	25.7%	11.9%	3.8%	2.9%	1.0%	100%
	河辺町 2 丁目	40.0%	31.3%	16.3%	45.0%	72.5%	32.5%	33.8%	12.5%	2.5%	3.8%	1.3%	100%
	河辺町 3 丁目	49.2%	20.8%	26.7%	49.2%	64.2%	21.7%	33.3%	14.2%	5.0%	4.2%	3.3%	100%
	その他	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
合計(件)		44.1%	22.8%	20.8%	44.1%	70.7%	24.2%	29.3%	12.6%	3.9%	3.4%	1.7%	100%
問3 年 齢 SA	18～19歳	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	100%
	20～29歳	44.4%	33.3%	0.0%	22.2%	66.7%	22.2%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	100%
	30～39歳	40.0%	26.7%	6.7%	26.7%	53.3%	46.7%	13.3%	13.3%	13.3%	0.0%	0.0%	100%
	40～49歳	43.6%	41.0%	7.7%	28.2%	74.4%	10.3%	10.3%	2.6%	2.6%	2.6%	2.6%	100%
	50～59歳	31.3%	25.0%	7.8%	51.6%	73.4%	26.6%	21.9%	10.9%	3.1%	7.8%	1.6%	100%
	60～64歳	44.1%	25.4%	20.3%	50.8%	72.9%	32.2%	23.7%	5.1%	5.1%	1.7%	1.7%	100%
	65～69歳	43.7%	28.2%	28.2%	59.2%	78.9%	25.4%	32.4%	19.7%	2.8%	2.8%	0.0%	100%
	70～74歳	40.8%	12.7%	22.5%	42.3%	67.6%	23.9%	35.2%	14.1%	4.2%	2.8%	2.8%	100%
	75～79歳	50.0%	14.3%	42.9%	38.1%	64.3%	14.3%	47.6%	19.0%	2.4%	7.1%	0.0%	100%
	80～84歳	62.5%	16.7%	25.0%	37.5%	75.0%	29.2%	41.7%	8.3%	4.2%	0.0%	4.2%	100%
	85歳以上	73.3%	6.7%	26.7%	33.3%	53.3%	20.0%	46.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	無回答	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
	合計(件)	44.1%	22.8%	20.8%	44.1%	70.7%	24.2%	29.3%	12.6%	3.9%	3.4%	1.7%	100%

「新たな地域公共交通が運行されることによるあなたが期待する効果」と、「住所」または「年齢」とクロスします。

「家族に送迎を頼まなくても外出できるようになる」に着目すると、年齢別では「50～59歳」が最も低く、これを底に逆ピラミッド型を形成しています。免許の取得率など交通弱者と呼ばれる人の相関関係がみてとれます。一方「家族を送迎する頻度が減る」に着目すると、立場が逆転し、中間年齢層を山に高齢になるにしたがい、なだらかに低くなっています。

「運転免許証の返納がしやすくなる」に着目すると、年齢別では「50～69歳」あたりが最も高く、返納への意識の高さがうかがえます。

「身体を動かす機会が増える」に着目すると、年齢別では、高齢になるにしたがいその傾向が高まっています。